

INFORMATIONS SUR LE DEROULEMENT DE L'ARRÊT

L'arrêt général arrive à sa fin. C'est l'occasion pour nous de faire le point de la situation. Nous sommes très satisfaits du bon déroulement des opérations.

Les travaux de nettoyage et les inspections des divers équipements de la raffinerie sont maintenant finis. Les quelque 620 équipements qui devaient être nettoyés et inspectés sont à présent remontés et fermés.

Les sous-traitants ont tenu leurs délais, grâce au bon soutien du service de la main-d'œuvre étrangère du canton, qui, en cas d'urgences, a su réagir rapidement et accepté d'octroyer les autorisations nécessaires. Les conditions de travail des entreprises engagées ont été contrôlées par la Commission tripartite. Tamoil a été félicitée pour le travail d'information accompli auprès des sociétés étrangères dans le but de faire respecter les lois du travail et les salaires minima en Suisse.

Une à une, les diverses entreprises ayant pris part à l'arrêt quittent les lieux. Progressivement, le nombre de personnes sur le site diminue. Certaines d'entre elles sont venues pour la première fois, d'autres sont à leur deuxième ou troisième arrêt, voire plus. Pour beaucoup, nous espérons que ce ne sera pas le dernier, tant elles ont tissé des liens d'amitié avec notre personnel.

Nous avons réalisé tous nos projets. Voici le rappel des principaux travaux :

- Remplacement du faisceau dans l'échangeur E-1361
- Revêtement de la colonne principale de distillation C-1101
- Modification des injecteurs du riser dans l'unité de Conversion
- Remplacement des tubes du four F-1303
- Changement des modules de la chaudière.

La logistique a bien fonctionné. Les pièces de rechange, pesant parfois plusieurs dizaines de tonnes, nous sont parvenues dans les délais. Malgré le trafic intense, aucun accident de la circulation n'est à déplorer, que ce soit pour le personnel de la raffinerie ou pour celui des sous-traitants.

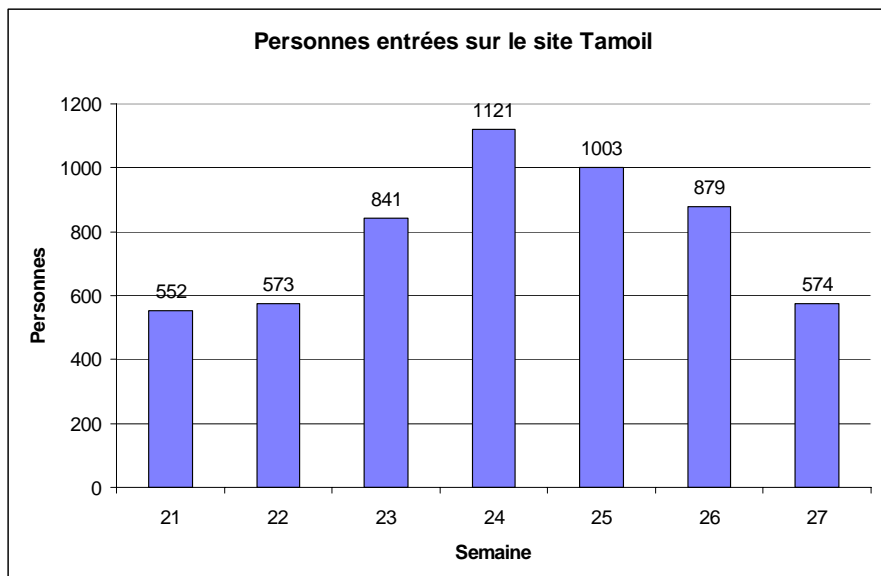
Une cantine d'une capacité de 400 personnes a été spécialement installée pour l'arrêt, ceci afin d'éviter du trafic supplémentaire dans la région à l'heure de midi. Les travailleurs ont apprécié la qualité des repas préparés par la société Compass. En moyenne, 330 repas par jour ont été servis, avec des pointes jusqu'à 500.

L'équipe en charge de la logistique a démontré ses capacités organisationnelles en répondant rapidement aux situations inattendues, comme celle des trois jours sans eau potable ou celle de la panne d'électricité.

En effet, la pollution de l'eau potable du réseau de Collombey due à de très fortes intempéries vers la mi-juin a nécessité l'apport rapide de 2500 bouteilles d'eau, afin de permettre à tous les travailleurs sur le site de pouvoir se désaltérer.

D'autre part, une panne d'électricité, due à un problème avec un des transformateurs de la raffinerie, a déclenché une course contre la montre pour l'organisation du repas de midi. Finalement, 600 hamburgers et 400 sandwiches ont pu au dernier moment être fournis au personnel.

Le contrôle d'accès installé pour l'arrêt nous a permis de filtrer et de comptabiliser les mouvements dans la raffinerie. Cette opération était absolument nécessaire vu le grand nombre des personnes engagées sur le site. En effet, la raffinerie a accueilli plus de 1120 personnes dans les moments de plus intense activité. Le nombre moyen d'entrées quotidiennes a été de :



Seule la météo n'a pas toujours joué le jeu, rendant parfois très difficile le travail pour le personnel sur le terrain.

Sécurité. Malheureusement nous n'avons pas totalement atteint notre objectif « 0 Accidents ».

<u>Nombre de personnes</u>	<u>Description</u>	<u>Nbr. De jours d'arrêt</u>
1	Chute en montant les escaliers. Contusion à l'épaule.	15
1	Coupure au doigt, nécessitant 3 points de suture.	10
1	Projection de poudre de ciment dans l'œil suite à une mauvaise manipulation..	15
1	Heurté par une pièce mécanique suite à une glissade.	10

Ces accidents ne laisseront heureusement aucune séquelle pour ces quatre personnes.

Nous avons régulièrement informé la population et les autorités de l'avancement de nos travaux. Notre site Internet www.raffinerie-de-Collombey.ch, spécialement mis en place pour l'arrêt, a été visité plus de 3700 fois pendant la période de mai à juin. Des explications et des petits films ont documenté les événements quotidiens. Les réactions ont été très positives. Nous remercions également les journalistes, car c'est en partie grâce à leurs articles que le site a pu être rendu public.

Nous redémarrons les unités avec un peu d'avance. Successivement, les installations sont mises en service. La chaudière principale a été mise en route lundi 9 juillet, avec une torche modérée. Vendredi 13 démarrent les unités de raffinage et du craquage catalytique. Ces opérations occasionneront probablement quelques perturbations telles qu'une torche modérée à intense et du bruit. Nous tenons à rassurer le voisinage que cette situation est tout à fait « normale » dans le cadre d'un démarrage et ne représente aucun danger.

Nous remercions tous nos collaborateurs, nos sous-traitants, consultants et fournisseurs pour le travail accompli.

Mais nous remercions également les autorités locales et le voisinage pour leur compréhension vis-à-vis des quelques désagréments occasionnés pendant l'arrêt, et nous nous excusons d'avance pour ceux que le démarrage risque encore de causer.